



# Каток дорожный комбинированный ZDM-10-VC

Оптимальное сочетание частоты вибрации и амплитуды  
Улучшенная маневренность и плавность движения посредством гидравлического привода  
Новый эргономичный дизайн кабины  
Ширина уплотняемой полосы 1700 мм

## — Общие

Тип рамы	Шарнирно-сочлененная
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	10,5/ 11
Количество приводных осей	2
Количество вибрационных вальцов	1
Диаметр вальца, мм	1245
Ширина уплотняемой полосы, мм	1700
Статическая линейная нагрузка на ось, кг/см	31,2
Толщина обечайки вальца, мм	18
Тип/число пневмошинных колес	11.00-20/4
Ширина пневмошинного колеса, мм	290
Диаметр пневмошинного колеса, мм	1070
Скорость максимальная, км/ч	8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	4859
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град. / %	17 / 30
Тип трансмиссии	Гидростатическая
Двигатель	ММЗ Д-245 / Cummins 4BTA3.9-C125
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	77,0 (105,0) / 93 (125)
Габаритные размеры (длина — ширина — высота),мм	4845 — 1850 — 2950
База, мм	3600
Клиренс, мм	350
Угол поворота +/-, град	35
Угол качания +/-, град	10
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1 /Режим 2
Номинальная амплитуда колебания вальца, мм	0,7 / 0,35
Частота колебаний вальца, Гц	45 / 55
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	110 / 80
Топливный бак, л	120
Гидравлический бак, л	60
Водяной бак, л	500
Система подачи воды	
Тип	под давлением
Количество насосов	2
Количество форсунок	8
Электрооборудование, В	24



Каток дорожный комбинированный вибрационный самоходный DM-10-VC предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальто-бетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования.